

Merkblatt

Für den F300

Allgemeines:

- der neue Markierwagen erzeugt den Druck durch das drehen der Vorderachse.
- 2 Behälter ermöglichen eine rasche Markierung sowie eine noch schnellere Reinigung des Gerätes.
- Wir behalten uns vor, den Behälter mit dem blauen Deckel für Wasser zunutzen und den Behälter mit dem weissen Deckel für die Markierfarbe.
- Die beiden Behälter sind mit je einem Absperrhahn ausgestattet. Das bedeutet, das während dem zeichnen der Absperrhahn des weissen Behälters geöffnet ist und direkt nach dem zeichnen dieser geschlossen wird und der Wasserbehälter geöffnet werden kann. Damit kann man beim zurück schieben des Wagens gleich die Leitung und die Düse waschen.

Beispiel einer Markierung:

1. Wagen aus dem Aussengeräteraum holen (Farbe nicht vergessen) und die beiden Behälter richtig befüllen. (weisser Deckel= **fertige gemischte** Markierfarbe, blauer Deckel= Wasser)
2. Absperrhahn des weissen Behälters öffnen und schauen, dass der Wasserbehälter geschlossen ist.
3. Beginnen zu zeichnen. Wie gesagt, der Druck erzeugt sich von alleine.
4. Wenn alles gezeichnet ist, den Absperrhahn des weissen Behälters schliessen und den Wasserbehälter öffnen.
5. Beim zurück schieben des Wagen die Leitung und die Düse mit dem Wasser durchspülen.
6. Farb- und Wasserbehälter sauber auswaschen, Markierwagen mit dem Schlauch ebenfalls abspritzen und den Wagen wieder **sauber** und am **richtigen Ort** versorgen.

Das ganze esch kei Häxerei, aber ich bitte alli zu üsem neue Wage sorg z`ha ond ne ou immer suber z`potze



(F300)



(Behälter mit Absperrhahn)